

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ
พร้อมหลังคาสำเร็จรูปชนิดไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมการเกษตรได้แจ้งอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาสำเร็จรูปชนิดไฟเบอร์กลาส
หรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาสำเร็จรูปชนิดไฟเบอร์กลาส
หรือเหล็ก สำหรับใช้ในการปฏิบัติราชการในจังหวัด ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยพต่อการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ตามภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายเป็นไปตามนโยบายของกรมส่งเสริมการเกษตร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด
หนองคาย ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้
เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้ร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรับจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทผู้ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานในวันที่เสนอราคา

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ และต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดหนองคาย พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ พร้อมแนบเอกสารประกอบพิจารณาในวันที่เสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๑) เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูปแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตัน

๒) เป็นกระบะสำเร็จรูป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต

๓) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู)

๔) สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๕) ส่วนด้านหน้ารถยนต์เป็นห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว ดังนี้

- แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้ออี้ ๒ ที่นั่ง ทำด้วยผ้าคุณภาพสูงหรือวัสดุหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดี เบาะแยกที่นั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ พร้อมเข็มขัดนิรภัย และมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

- แฉวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้ายขวา มีเก้าอี้ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยผ้าคุณภาพสูงหรือวัสดุหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดี เบาะเป็นขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมเข็มขัดนิรภัย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ

๖) ภายในรถติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน

๗) กระจกหลังเป็นกระจกเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตและมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๘) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในรถ ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งานน้ายทำความเย็น ชนิด R ๑๓๔a

๙) มีจุดลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก

๑๐) ประตูล๊อคด้วยระบบเซ็นทรัลล๊อคหรือล๊อคประตูไฟฟ้า พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑) กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๑๒) ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มม.

๑๓) มีกันสาดทั้ง ๔ ประตู

๑๔) เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๕) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑๖) อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ

๒) ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓) มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๔๐๐ รอบ/นาที

๔) คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนด (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ)

๕) เครื่องยนต์ต้องรองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ ได้

๖) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขับเคลื่อน ๒ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา

๓) เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๓) ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๔) มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทางความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕) กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๖) กระจกประตูซ้าย-ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ล็อคประตูเป็นระบบ Central Lock

๗) ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๘) มีวิทยุ-เครื่องเสียง พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง รองรับการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth รองรับโทรศัพท์และการเล่นเพลง พร้อมช่องเสียบ USB พร้อมจอภาพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถ กล้องสามารถปรับสมดุลแสงให้ภาพคมชัด ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน มีเลนส์มุมกว้างได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ องศา มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับและบันทึกภาพอัตโนมัติเมื่อเกิดแรงสั่นสะเทือน พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมกล้องมองหลัง สามารถมองเห็นภาพด้านหลังขณะถอยหลัง ผู้ขายต้องติดตั้งเก็บสายไฟให้เรียบร้อย มีการประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยผู้ขายต้องแสดงเอกสารการรับประกันดังกล่าวกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจรับ ณ วันส่งมอบพัสดุ

๑๐) มีไฟเบรคดวงที่ ๓

๔.๕ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒) ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในรถแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๓) มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) กระจกรอบตัวรถทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ % ความเข้มกระจกบานหน้า ๔๐ % ความเข้มกระจกรอบคัน ๖๐ % และมีใบรับประกันฟิล์มไม่น้อยกว่า ๕ ปี ยี่ห้อ ๓M หรือ Lamina หรือ Hicool ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือดีกว่า โดยผู้ขายต้องแสดงเอกสารการรับประกันดังกล่าวกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจรับ ณ วันส่งมอบพัสดุ

๕) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

๑) พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้

๒) มีระบบช่วยผ่อนแรง (PowerSteering)

๓) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

๑) ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรค (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรค (Drum Brake) หรือ ดิสก์เบรค

๓) มีเบรคมือ (Parking Brake) มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรค EBD

๔) มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ด้านผู้ขับขี่ ด้านผู้โดยสารและหัวเข้าผู้ขับขี่ มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมใช้งานได้ที่ในวันส่งมอบ

๒) ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ ล้อและยาง

- ๑) ขอบล้ออัลลอยด์ตามมาตรฐานผู้ผลิต และยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต
- ๒) ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่ มีกุญแจล็อกได้
- ๔) มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕) เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๑๐ กระบะบรรทุกและหลังคา

- ๑) กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒) มีหลังคาท้ายทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงเสมอ สีสีเดียวกับตัวรถและภายในหลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) ด้านข้างซ้าย-ขวา มีช่องกระจก สามารถปิด-เปิดระบายอากาศ และปิดล็อกได้
- ๔) ด้านท้ายมีบานประตูเปิด-ปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง
- ๕) บานประตูท้ายหลังคา เป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อกกุญแจได้ เปิดได้ทั้งด้านนอกและด้านใน
- ๖) กระจกที่ใช้ทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๗) ภายในหลังคาต้องบุด้วยหนังหรือผ้าสังเคราะห์ให้เรียบร้อยสวยงามหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘) ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด
- ๙) กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านในคลุมท้ายด้วยพื้นปูกระเบ (LINER) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดข่วนและการกระแทก ติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูสวยงาม
- ๑๐) ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรคดวงที่ ๓ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑) หลังคาต้องเป็นรูปแบบที่มีการผลิตจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด ยี่ห้อ เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๒) ด้านหน้าของกระบะติดตั้งกันชน และด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน แบบมีบันไดสำหรับ ขึ้นลงได้
- ๑๓) ด้านข้างของกระบะมีบันไดสองข้างตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑ เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ประกอบด้วย

- ๑) แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๒) ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๓) ประแจต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔) หนังสือคู่มือการใช้รถภาษาไทย จำนวน ๑ เล่ม
- ๕) มีถังดับเพลิงขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ ปอนด์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ทำการยึดติดกับตัวถังด้านใน สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี แสดงใบรับประกัน ณ วันส่งมอบพัสดุ

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๖) มีอุปกรณ์สำหรับทำลายกระจกนิรภัย และสามารถตัดสายเข็มขัดนิรภัยได้ ติดตั้งในตัวถังด้านในส่วนที่สามารถหยิบใช้ได้ง่าย

๗) อุปกรณ์เติมลมยางแบบพกพา สามารถวัดลมยางและแสดงค่าตัวเลข (Digital)

๘) กรอบป้ายทะเบียน หน้า - หลัง

๔.๑๒ การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๑) สีของตัวรถเป็นสีขาว สีขาวมุก บรอนซ์เงิน หรือสีอื่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๒) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน

๕. เงื่อนไขเพิ่มเติมและการรับประกัน

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทผู้ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง

๕.๒ การส่งมอบ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบรถยนต์ จำนวน ๑ รายการ รวม ๒ คัน รายละเอียดตามที่จังหวัดหนองคายกำหนดไว้ให้ครบถ้วน และจังหวัดหนองคาย จะดำเนินการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้น ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุ

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ ประเภทที่ ๑ สำหรับรถยนต์ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อม พ.ร.บ. นับตั้งแต่วันส่งมอบพัสดุ ณ สำนักงานเกษตรจังหวัดหนองคาย โดยแสดงหลักฐานการประกันภัยรถยนต์ ณ วันส่งมอบพัสดุ

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการพ่นตราสัญลักษณ์ของกรมส่งเสริมการเกษตร ขนาดกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๕ x ๑๘ เซนติเมตร และข้อความ “กรมส่งเสริมการเกษตร” โดยพ่นสีเขียว ไว้ที่ประตูด้านนอกห้องคนขับ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๕.๖ ค่าปรับ กรณีผู้ขายส่งมอบพัสดุเกินเวลากำหนด จังหวัดหนองคาย จะคิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๕.๗ การรับประกันคุณภาพความชำรุดบกพร่องของสินค้าตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของสินค้าที่จะซื้อขายภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่ระยะใดถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับเป็นการถูกต้อง หากเกิดการชำรุดผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่คิดราคาและค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อทั้งสิ้น และถ้าผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนดที่แจ้งให้ทราบดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิจะดำเนินการแก้ไขเอง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด

๕.๘ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและได้รับฉลากเขียว ตามบัญชีรายการสินค้าของ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแคตตาล็อก และคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ตามยี่ห้อ และรุ่นตามที่เสนอขาย ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถูกต้อง ตรงตามที่จังหวัดหนองคาย กำหนดพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๖. การเบิกจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๗. ระยะเวลาส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘. กำหนดยื่นราคา ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๙. วงเงินในการจัดหา วงเงินงบประมาณและราคากลาง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบ่อสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๑,๗๗๑,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมครุภัณฑ์ฯ ค่าดำเนินการอื่นๆ และค่าภาษีทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๐. เกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดหนองคายจะตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ ดังนี้

๑๐.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ จังหวัดหนองคาย จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าจะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๑๐.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs แต่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ จังหวัดหนองคาย จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ จังหวัดหนองคาย สงวนสิทธิ์ยกเลิกการประกวดราคาและ/หรือลดวงเงินจัดซื้อหรือลดระยะเวลาการจัดซื้อ หากกระบวนการจัดหาไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลา และ/หรือวงเงินจัดซื้อที่ได้รับไม่เพียงพอ

๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดและเงื่อนไขเป็นไปตามที่จังหวัดหนองคาย กำหนดให้ครบถ้วน จังหวัดหนองคาย สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาราคาเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๒. การลงนามในสัญญาจ้างและการก่อกำหนดผู้กักกัน

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อกรมส่งเสริมการเกษตรอนุมัติ
โอนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๓. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สำนักงานเกษตรจังหวัดหนองคาย ฝ่ายบริหารทั่วไป เลขที่ ๑๓๗ ถนนมิตรภาพ ตำบล
หนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ๔๓๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๔๒๔๑ ๑๕๖๒

โทรสาร ๐ ๔๒๔๑ ๑๕๖๔

E-Mail : Nongkhai@doae.go.th

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางปัญญวิทย์ หินคล้าย)
ตำแหน่ง นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณัฐวีร์ ยาศิริ)
ตำแหน่งนักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวินัย พิมพ์พานิช)
ตำแหน่งนักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ  กรรมการ  กรรมการ 